

5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการโรงไฟฟ้าหินกอง และการวางท่อส่งน้ำดิบและท่อน้ำทิ้งของโครงการโรงไฟฟ้าหินกอง บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2565 บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนี้

5.1.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการโรงไฟฟ้า

(1) มาตรการทั่วไป

- นำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ไปกำหนดไว้เป็นส่วนหนึ่งในสัญญาว่าจ้างบริษัทผู้รับเหมา และกำหนดให้ผู้รับเหมายึดถือปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
- ว่าจ้างบริษัท ซีคอท จำกัด เป็นหน่วยงานกลาง (Third Party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ส่งให้หน่วยงานอนุญาต
- โครงการได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากเจ้าของพื้นที่ และหน่วยงานอนุญาตก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการเรียบร้อยแล้ว
- มีการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ ผลดี-ผลเสียของโครงการ แผนการก่อสร้างโครงการ และมาตรการต่างๆ ให้ชุมชนรับทราบ
- โครงการจัดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนได้ทุกช่องทาง เช่น การแจ้งกับเจ้าหน้าที่โครงการโดยตรง ทางโทรศัพท์ กล้องรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะ และส่งหนังสือแจ้ง เป็นต้น พร้อมทั้งจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และกำหนดขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนที่มีระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน ทั้งกรณีทั่วไปและกรณีฉุกเฉิน ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2565 ซึ่งเป็นระยะก่อสร้าง โครงการได้รับข้อร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับโครงการโรงไฟฟ้าหินกองจากสำนักงานเทศบาลตำบลหินกอง จำนวน 1 ครั้ง เรื่อง ผ่นจากการก่อสร้างโรงไฟฟ้าหินกอง ซึ่งโครงการได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาทันที โดยเพิ่มจำนวนรอบ

การสเปรย์น้ำทุกวัน และเพิ่มเส้นทางการสเปรย์น้ำเพิ่มจากมาตรการ นอกจากนี้โครงการได้รับข้อร้องเรียนทั่วไปจากชุมชน เช่น การใช้ความเร็วรถของพนักงาน ผลกระทบต่อพื้นที่ทำนา ถนนชำรุด เป็นต้น โดยโครงการได้ทำการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

- โครงการจะไม่ปิดกั้น จำกัดสิทธิ์ งดเว้นหรือห้ามใครเข้ามาใช้พื้นที่สาธารณประโยชน์
- กำหนดให้ทำการปักป้าย และทำสัญลักษณ์แสดงขอบเขตพื้นที่สาธารณประโยชน์ให้ชัดเจนบริเวณทางสาธารณประโยชน์ที่พาดผ่านพื้นที่โครงการ และกำหนดให้มีการปลูกไม้ยืนต้นและไม้พุ่มแซมในพื้นที่ที่สามารถดำเนินการได้ โดยไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่ออาคาร ถนน และพื้นที่บ่อน้ำหลังจากการก่อสร้างโรงไฟฟ้าแล้วเสร็จ

(2) คุณภาพอากาศ

- จัดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และถนนทางเข้า-ออกโครงการอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (ช่วงเช้า-บ่าย) และมีการพิจารณาเพิ่มเติมเมื่อสภาพอากาศแห้งและมีลมแรง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายสู่บรรยากาศ และส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง
- กำหนดให้ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างที่อาจฟุ้งกระจาย เช่น ดิน ซีเมนต์ เป็นต้น ให้มีลักษณะทำการขนส่ง
- จัดให้มีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุก ก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสู่ถนนสาธารณะ เพื่อป้องกันเศษดินออกไปสร้างความสกปรกภายนอก
- จำกัดความเร็วของรถบรรทุก ภายในพื้นที่โครงการก่อสร้าง ไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
- กำหนดให้มีการตรวจสอบ บำรุงรักษา และตรวจสภาพยานพาหนะ เครื่องยนต์ และเครื่องจักร ที่ใช้ในการก่อสร้างตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในคู่มือบำรุงรักษาเครื่องยนต์/เครื่องจักร เพื่อควบคุมมลพิษที่ระบายออกให้เป็นไปตามเกณฑ์การออกแบบ พร้อมทั้งติดสติ๊กเกอร์แสดงการตรวจสอบ

- กำหนดให้ดับเครื่องยนต์/เครื่องจักรทุกครั้ง ที่ไม่มีการใช้งาน พร้อมทั้งกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ในการประชุมก่อนเริ่มทำงาน (Tool Box Talk Meeting) และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ทำการตรวจสอบบริเวณพื้นที่โครงการเป็นประจำ
- ติดป้ายเตือนห้ามเผาทำลายเศษวัสดุ หรือขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ในการประชุมก่อนเริ่มทำงาน (Tool Box Talk Meeting) และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ทำการตรวจสอบบริเวณพื้นที่โครงการเป็นประจำ
- ควบคุมให้บริษัทรับเหมาเก็บกวาดทำความสะอาดเศษวัสดุ ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งอาจถูกน้ำฝนชะพาลงรางระบายน้ำฝนได้ เช่น เศษดินทรายที่ติดล้อรถบรรทุก กุ้งพลาสติก เศษกระดาษ เป็นต้น

(3) เสียง

- ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2565 โครงการมีกิจกรรมและมีการใช้อุปกรณ์ก่อสร้างที่มีเสียงดัง ได้แก่ การตอกเสาเข็ม ทั้งนี้ โครงการได้ประชาสัมพันธ์แผนงานก่อสร้าง และมาตรการในการควบคุมเสียงให้ประชาชนในชุมชน และบ้านเรือนที่อาศัยโดยรอบโรงไฟฟ้าได้รับทราบ
- กำหนดให้งดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในระยะเวลา 17.00-07.00 น. ของวันถัดไป เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนในระยะเวลาดังกล่าว ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องมีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลาดังกล่าว โครงการจะแจ้งให้ประชาชนในชุมชน และบ้านเรือนที่อาศัยโดยรอบโรงไฟฟ้าทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน
- ทำการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณบ้านหลังโรงไฟฟ้า (ด้านทิศใต้ของโครงการ) โดยได้เลือกใช้วัสดุประเภท Steel, 18 ga ที่ความสูง 5 เมตร
- กำหนดให้เลือกใช้อุปกรณ์ และเครื่องจักรในการก่อสร้างที่มีระดับความดังของเสียงต่ำ เช่น การใช้ไม้หอมและกระสอบรองหัวเสาเข็ม เพื่อลดระดับความดังของเสียง นอกจากนี้โครงการได้กำชับให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ปฏิบัติตามอย่าง

เคร่งครัดในการประชุมก่อนเริ่มทำงาน (Tool Box Talk Meeting) และกำหนดให้ทำการตรวจสอบ และซ่อมบำรุงให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานที่ดียิ่งขึ้น เพื่อลดระดับความดังของเสียง พร้อมทั้งติดสติ๊กเกอร์แสดงการตรวจสอบ

- จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่อุดหู (Ear plugs) หรือที่ครอบหู (Ear muffs) ให้กับคนงานก่อสร้าง กรณีที่ทำงานบริเวณที่มีเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบลเอ นอกจากนี้ โครงการได้ทำการติดป้ายสัญลักษณ์ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง บริเวณที่มีเสียงดัง พร้อมทั้ง กำชับให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ในการประชุมก่อนเริ่มทำงาน (Tool Box Talk Meeting)
- ติดป้ายสัญลักษณ์ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ในพื้นที่ที่มีระดับเสียงดังตามการจำแนกพื้นที่เสียงภัย โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
- มีการประสานงานกับชุมชนและบ้านเรือนที่อาศัยโดยรอบโรงไฟฟ้า อย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีและหาแนวทางการแก้ไขปัญหาาร่วมกัน รวมทั้งประสานงานกับผู้นำชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการให้ความช่วยเหลือสนับสนุน และแก้ไขปัญหาให้กับบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการโครงการ ในกรณีที่พบว่าสาเหตุของผลกระทบที่ประชาชนได้รับมีสาเหตุมาจากการดำเนินการของโครงการโดยตรง โครงการจะชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามความเหมาะสม ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2565 ซึ่งเป็นระยะก่อสร้าง พบความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ โดยโครงการได้ดำเนินการซ่อมแซมและชดเชยความเสียหายเรียบร้อยแล้ว

(4) การใช้น้ำ

- กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้จัดหาน้ำใช้สำหรับกิจกรรมก่อสร้างอย่างเพียงพอ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2565 มีการใช้น้ำจากคลองชลประทาน สำหรับการฉีดพรมพื้นที่ก่อสร้าง ส่วนน้ำใช้สำหรับอาคารสำนักงาน ห้องน้ำ-ห้องส้วม ผู้รับเหมาได้จัดหาจากประปาส่วนภูมิภาคเข้ามาใช้

- จัดเตรียมน้ำดื่มสะอาดและถูกสุขลักษณะ ไว้สำหรับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ โดยใช้กระบวนการกรองน้ำดื่มด้วยระบบ RO และฆ่าเชื้อโรคด้วยระบบ UV และได้ทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำดื่ม พบว่า มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

(5) คุณภาพน้ำและการจัดการน้ำเสีย

- จัดให้มีห้องสุขาที่มีถังเก็บสิ่งปฏิกูลและถูกสุขลักษณะ จำนวน 140 ห้อง แยกเป็นห้องน้ำชาย จำนวน 107 ห้อง และห้องน้ำหญิง จำนวน 33 ห้อง สำหรับคนงานชาย จำนวน 1,710 คน และคนงานหญิง จำนวน 446 คน ซึ่งเพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด พร้อมทั้งติดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตเข้ามารับไปกำจัดต่อไป
- กำหนดให้ผู้รับเหมาห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงรางระบายน้ำ และกำหนดให้ผู้รับเหมาเก็บกวาดตะกอนดินและเศษวัสดุจากการก่อสร้าง เช่น เศษซีเมนต์ คอนกรีต เป็นต้น ที่ตกหล่นในพื้นที่ เพื่อป้องกันการชะล้างน้ำฝนลงสู่รางระบายน้ำโดยรอบ โดยจะกำชับในการประชุมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk Meeting) ให้พนักงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
- กำหนดให้การซ่อมบำรุงยานพาหนะ และเครื่องจักรทุกชนิด ต้องกระทำในบริเวณที่จัดเอาไว้หรือบนพื้นผิวที่แข็ง และมีวัสดุรองรับการรั่วไหล เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำภายนอก

(6) การจัดการกากของเสีย

- จัดให้มีการคัดแยกมูลฝอยที่เกิดจากการก่อสร้าง และจากกิจกรรมของคนงานออกจากกัน และรวบรวมมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ให้ได้มากที่สุด เพื่อนำกลับมาใช้ซ้ำหรือนำไปจำหน่าย พร้อมทั้งจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ และจัดให้มีคนงานที่รับผิดชอบในการเก็บรวบรวมมูลฝอย ในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง ก่อนประสานงานกับบริษัท เอสเอ็นที เทค จำกัด ซึ่งได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ ให้เข้ามาเก็บขนเพื่อนำไปกำจัดต่อไป และกากของเสียอันตราย ได้แก่

กระป๋องสเปรย์ ฉนวนใยแก้ว ภาชนะปนเปื้อน และเศษผ้าปนเปื้อน ส่งกำจัดโดย
บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)

(7) การคมนาคมขนส่ง

- กำหนดให้ผู้รับเหมาวางแผนการใช้เส้นทางขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ ในการก่อสร้าง โดยให้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางขนส่งที่ผ่านชุมชนให้ได้มากที่สุด และให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกินที่กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด และกำหนดให้มีการควบคุมความเร็วของรถในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยการแจ้งให้ผู้รับเหมาทราบในการประชุมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk Meeting) เป็นประจำ พร้อมทั้งติดป้ายจำกัดความเร็วรถในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 20 กิโลเมตร
- โครงการดำเนินการประสานงานกับตำรวจจราจร ก่อนการขนส่งเครื่องจักรขนาดใหญ่ สำหรับวางแผนการขนส่ง และอำนวยความสะดวกในการขนส่ง เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อจราจรให้น้อยที่สุด
- มีการจัดระบบการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม และในช่วงโมงเร่งด่วน (7.00-8.00 น. และ 16.00-17.00 น.) โดยการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ช่วยอำนวยความสะดวกและจัดระเบียบการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกจากพื้นที่โครงการ
- ทำการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของรถบรรทุก และรถขนส่งที่ใช้ในงานก่อสร้าง ตามคู่มือการบำรุงรักษารถตลอดอายุการใช้งาน และกำหนดให้มีการตรวจสอบความพร้อมและความปลอดภัยก่อนการใช้งานรถทุกประเภท พร้อมทั้งติดสติ๊กเกอร์แสดงการตรวจสอบ
- กรณีที่มีการสับทราบและพบว่าถนนที่ใช้สัญจร ได้รับความเสียหายจากการดำเนินการของโครงการ ผู้รับเหมาจะซ่อมแซม ปรับปรุงเส้นทางที่เกิดความเสียหายร่วมกับหน่วยงานที่รับผิดชอบหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2565 ซึ่งเป็นระยะก่อสร้าง พบความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ โดยโครงการได้ดำเนินการซ่อมแซมและชดเชยความเสียหายเรียบร้อยแล้ว

(8) การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

- จัดสร้างรางระบายน้ำและบ่อดักตะกอนน้ำชั่วคราว เพื่อรวบรวมตะกอนที่เกิดจากการชะล้างของน้ำฝนลงสู่บ่อดักตะกอน ก่อนระบายออกหรือนำน้ำไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่
- กำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพการอุดตัน และทำการขุดลอกรางระบายน้ำชั่วคราวเป็นประจำทุกเดือน และในกรณีที่เกิดตะกอนดินและเศษวัสดุจากการก่อสร้าง เช่น เศษซีเมนต์ คอนกรีตไหลลงในรางระบายน้ำฝน ให้บริษัทรับเหมาขุดลอกตะกอนดินและเศษวัสดุออกทันที
- กำหนดให้บริษัทรับเหมาฯ จับ และควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งมูลฝอยลงในรางระบายน้ำ ในการประชุมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk Meeting) เป็นประจำ

(9) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- ระบุข้อตกลงเกี่ยวกับมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย กับบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ในสัญญาว่าจ้างอย่างชัดเจน โดยได้ระบุครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองความปลอดภัย และสุขภาพอนามัยของคนงานที่ปฏิบัติงานในโครงการเรียบร้อยแล้ว
- กำหนดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ของโครงการที่มีความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนด ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของบริษัทผู้รับเหมาฯ เพื่อดูแลและตรวจสอบสภาพความปลอดภัยในการทำงานของคนงาน
- กำหนดขอบเขตพื้นที่และจัดทำแนวรั้วบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน พร้อมจัดให้มีไฟส่องสว่าง กรณีที่ต้องมีการปฏิบัติงานกลางคืน และมีระบบควบคุมการขออนุญาตในการทำงาน (Work Permit) ในบริเวณที่มีการก่อสร้างอย่างเข้มงวด โดยเฉพาะลักษณะงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อน ไฟฟ้า และพื้นที่อับอากาศ

- กำหนดระยะเวลาการปฏิบัติงานของพนักงานในบริเวณที่มีเสียงดัง ให้สอดคล้องตามที่กฎหมายกำหนด และจัดให้มีการหยุดพักงานชั่วคราว หรือมีระบบหมุนเวียนคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังไปยังพื้นที่อื่นๆ พร้อมทั้งจัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่อุดหู (Ear plugs) หรือที่ครอบหู (Ear muffs) ให้กับคนงานก่อสร้างกรณีทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง
- จัดให้มีป้ายเตือนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่อันตราย และพื้นที่ที่ต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล พร้อมทั้งจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่น ที่ครอบหู และ/หรือปลั๊กอุดหู หมวกนิรภัย ถุงมือ รองเท้านิรภัย ตามความเหมาะสมกับลักษณะงานที่ทำ และควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด อีกทั้งกำชับในการประชุมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk Meeting) ให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
- จัดให้มีการฝึกอบรมคนงานในเรื่องอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และการป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงานก่อนที่จะปฏิบัติงาน อีกทั้งกำชับในการประชุมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk Meeting) ให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
- จัดให้มีสิ่งสาธารณูปโภคที่ถูกต้องและเพียงพอแก่คนงาน เช่น น้ำดื่มที่สะอาด ห้องสุขา และภาชนะรองรับมูลฝอย เป็นต้น ให้เพียงพอสำหรับคนงานตามหลักสุขาภิบาล
- ปฏิบัติตามกฎหมายแรงงาน ว่าด้วยการตรวจสุขภาพร่างกาย โดยกำหนดให้พนักงานใหม่ทำการตรวจสุขภาพร่างกาย เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการสมัครงาน และจัดให้มีการตรวจสุขภาพตามความเสี่ยง เช่น สารเคมีอันตราย การทำงานในพื้นที่อับอากาศ เป็นต้น และสุขภาพประจำปี โดยโครงการดำเนินการตรวจสุขภาพประจำปีของพนักงาน ในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2565
- กำหนดให้มีมาตรการในการดูแลและช่วยเหลือ มาตรการในการชดเชยค่าเสียหาย ในกรณีได้รับผลกระทบจากงานก่อสร้างของโครงการ ต่อผู้ได้รับผลกระทบ ได้แก่ พนักงาน ผู้รับเหมา และประชาชน ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม

- พ.ศ.2565 ซึ่งเป็นระยะก่อสร้าง พบความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ โดยโครงการได้ดำเนินการซ่อมแซมและชดเชยความเสียหายเรียบร้อยแล้ว
- จัดให้มีเวชภัณฑ์และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น กรณีคนงานที่ได้รับบาดเจ็บและนำส่งโรงพยาบาล รวมทั้งมีพาหนะสำหรับส่งต่อผู้ป่วยในกรณีฉุกเฉินทันที
 - กำหนดให้ผู้รับเหมาแจ้งจำนวนคนงานก่อสร้างให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทราบ ได้แก่ รพ.สต. หิโนกอง เพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับกรณีเกิดการเจ็บป่วยหรือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

(10) สุขภาพ

- กำหนดให้ผู้รับเหมาแจ้งจำนวนคนงานก่อสร้าง เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการเตรียมความพร้อมของสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ที่รับผิดชอบทราบ ก่อนเข้าปฏิบัติงาน และในกรณีเกิดการเจ็บป่วยหรือประสบอุบัติเหตุ ได้แก่ รพ.สต. หิโนกอง
- ประสานงานกับหน่วยงานด้านสุขภาพในท้องถิ่น ในการให้ความรู้เกี่ยวกับสุขอนามัยส่วนบุคคล โรคติดต่อ และการดูแลป้องกันอันตรายส่วนบุคคลแก่แรงงานก่อสร้างทุกระดับ นอกจากนี้ โครงการมีการติดป้ายให้ความรู้เกี่ยวกับสุขอนามัยให้กับคนงานก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ
- จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นและเวชภัณฑ์พื้นฐาน รวมทั้งรถรับส่งในกรณีฉุกเฉิน ตามกฎกระทรวงแรงงาน ว่าด้วยการจัดสวัสดิการ ในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2548 ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- จัดให้มีที่พักคนงานชั่วคราว ทั้งนี้มีการจัดระบบสาธารณสุขูปโภค และสาธารณูปการอย่างเพียงพอ และปฏิบัติตามมาตรฐานหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ประกาศกระทรวงสาธารณสุข ที่ 7/2538 กำหนดจำนวนคนงานต่อพื้นที่ของอาคารที่พักของคนงานก่อสร้าง ประกาศคณะกรรมการสวัสดิการแรงงาน เรื่อง มาตรการด้านสวัสดิการแรงงานที่พักอภัย สำหรับลูกจ้างประเภทกิจการก่อสร้าง เป็นต้น

- กำกับและดูแลให้บริษัทรับเหมาปฏิบัติตามข้อตกลงอย่างเคร่งครัด เช่น การตรวจติดตามแคมป์ที่พักอาศัย การสุ่มตรวจสิ่งแวดล้อม การแยกขยะในที่พักคนงาน ตามหลักวิธีการติดตามการจัดการขยะของผู้รับเหมาช่วง และควบคุมพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และมีให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญ เพื่อความปลอดภัยต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง

(11) สังคมและเศรษฐกิจ

- มีนโยบายในการพิจารณาว่าจ้างแรงงานท้องถิ่น ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตรงตามเกณฑ์ที่กำหนดของโครงการเป็นอันดับแรก เพื่อช่วยคนในท้องถิ่นมีงานทำและเป็นการเสริมสร้างทัศนคติที่ดีต่อชุมชน โดยให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบในช่วงที่มีตำแหน่งงานว่าง
- ตรวจตราดูแลไม่ให้คนงานของบริษัทก่อสร้างมีพฤติกรรมผิดกฎหมาย เช่น ลักทรัพย์ การพนัน เป็นต้น โดยมีการวางกฎระเบียบและบทลงโทษที่ชัดเจน รวมทั้งขั้นตอนการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ท้องถิ่น นอกจากนี้ โครงการได้ดำเนินการอบรมคนงานก่อนเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง อีกทั้งกำชับในการประชุมก่อนเริ่มงาน (Tool Box Talk Meeting) ให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
- จัดป้ายประกาศนำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยระบุข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เช่น ชื่อโครงการ แผนการก่อสร้างโครงการ บริษัทผู้รับเหมา บริษัทเจ้าของโครงการ ผู้ประสานงาน และหมายเลขโทรศัพท์ เป็นต้น
- สนับสนุนกิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสม เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน ได้แก่ ร่วมกิจกรรมถวายเทียนพรรษา ณ วัดทุ่งหญ้าคมบาง และวัดนาหนอง ร่วมมอบงบประมาณสนับสนุนการดำเนินงานด้านสาธารณสุขให้กับกลุ่ม อสม. และ รพ.สต.ห้วยไผ่ ร่วมกิจกรรมดนตรีในสวน ของ อบจ.ราชบุรี มอบชุดแข่งขันกีฬาโครงการพัฒนาทักษะกีฬาสู่ความเป็นเลิศโรงเรียน อบจ.ราชบุรี สนับสนุนงบประมาณโครงการศึกษาดูงาน อบต.ธรรมเสน ร่วมพิธีเปิดสถานีสูบน้ำด้วยระบบไฟฟ้า หมู่ที่ 9 ตำบลปากช่อง อำเภोजอมบึง จังหวัดราชบุรี สนับสนุนเครื่องจักรชุดลอกคลองส่งน้ำ เพื่อช่วยเหลือชุมชนและระบายน้ำท่วมขัง

ในพื้นที่เกษตร ร่วมงานกลืนและมอบเงินร่วมทำบุญ ณ วัดเกาะตาพูด และ วัดนาหนอง มอบเงินสนับสนุนการปรับปรุงสนามฟุตบอลโรงเรียนวัดปากช่อง สนับสนุนงบประมาณจัดกิจกรรมจิตอาสาพัฒนาชุมชน หมู่ที่ 13 ตำบลปากช่อง สนับสนุนงบประมาณปรับปรุงที่ทำการชมรมกำนันผู้ใหญ่บ้าน ตำบลเขาแร่ และมอบเงินสนับสนุนชุมชนตำบลเจดีย์หัก เป็นต้น

- โครงการจัดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนได้ทุกช่องทาง เช่น การแจ้งกับเจ้าหน้าที่โครงการโดยตรง ทางโทรศัพท์ กล้องรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะ และส่งหนังสือแจ้ง เป็นต้น พร้อมทั้งจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และกำหนดขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนที่มีระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน ทั้งกรณีทั่วไป และกรณีฉุกเฉิน ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2565 ซึ่งเป็นระยะก่อสร้าง โครงการได้รับข้อร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับโครงการโรงไฟฟ้าหินกอง จากสำนักงานเทศบาลตำบลหินกอง จำนวน 1 ครั้ง เรื่อง ผู้คนจากการก่อสร้างโรงไฟฟ้าหินกอง ซึ่งโครงการได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาทันที โดยเพิ่มจำนวนรอบการสปริงน้ำต่อวัน และเพิ่มเส้นทางการสปริงน้ำเพิ่มจากมาตรการ นอกจากนี้โครงการได้รับข้อร้องเรียนทั่วไปจากชุมชน เช่น การใช้ความเร็วรถของคนงาน ผลกระทบต่อพื้นที่ทำนา ถนนชำรุด เป็นต้น โดยโครงการได้ทำการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว
- จัดตั้งคณะผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยมีองค์ประกอบและโครงสร้างการสรรหา อำนาจหน้าที่ ระยะเวลาและการดำรงตำแหน่ง และความถี่ในการประชุมตามที่มาตรการกำหนด

5.1.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การวางท่อส่งน้ำดิบและท่อน้ำทิ้งของโครงการโรงไฟฟ้าหินกอง

(1) คุณภาพอากาศ

- กำหนดให้ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้าง โดยการวางแผนการขุดเปิดหน้าดิน และเมื่อวางท่อส่งน้ำดิบและท่อน้ำทิ้งแล้วเสร็จจะฝังกลบโดยเร็วที่สุด

- จัดให้มีการฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพิจารณาเพิ่มจำนวนครั้ง หากมีปริมาณฝุ่นละอองฟุ้งกระจายมาก
- กำหนดให้ปิดคลุมวัสดุในการก่อสร้าง ที่สามารถฟุ้งกระจายหรือตกหล่นลงบนพื้นผิวจราจร เมื่อมีการขนย้ายทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุต่างๆ ขณะขนส่งตลอดเส้นทาง
- กำหนดให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอดรอ พร้อมทั้งกำชับให้ผู้ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ในการประชุมก่อนเริ่มทำงาน (Tool Box Talk Meeting) และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทำการตรวจสอบเป็นประจำ

(2) เสียง

- จัดให้มีการเข้าหรือเจ้าของบ้านหรือร้านค้า ที่ตั้งอยู่ในระยะประชิดพื้นที่ก่อสร้าง ตั้งแต่ขั้นตอนสำรวจพื้นที่ เพื่อวางแผนช่วงเวลาก่อสร้างให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด
- จัดให้มีการแจ้งให้ผู้ที่อยู่อาศัย หน่วยงานปกครองท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้รับทราบเกี่ยวกับแผนการก่อสร้าง ก่อนมีกิจกรรมการก่อสร้างล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อระมัดระวังหรือหลีกเลี่ยงการสัญจรในเส้นทางที่มีการก่อสร้างโครงการ และขณะมีกิจกรรมก่อสร้างผ่านบ้านเรือนของประชาชนให้ประสานงานอย่างใกล้ชิด และเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว
- คำนวณค่าการสูญเสียการส่งผ่าน (Transmission Loss : TL) เท่ากับ 25 เดซิเบลเอ บริเวณบ้านเรือนของประชาชนที่อยู่ภายในระยะ 0-250 เมตร จากแนวท่อส่งน้ำดิบและท่อน้ำทิ้ง และบริเวณที่มีบ่อส่ง โดยติดตั้งสูง 2.5 เมตรจากพื้นดิน และครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียง
- กำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (08:00-17:00 น.) เท่านั้น ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง จะแจ้งแผนงานก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกี่ยวข้องให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรับผิดชอบ และผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้า

- กำหนดให้การเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดัง ต้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ และติดเครื่องย่นดัดเฉพาะช่วงทำงานเท่านั้น และหยุดเครื่องทันทีเมื่อใช้งานเสร็จ พร้อมทั้งกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ในการประชุม ก่อนเริ่มทำงาน (Tool Box Talk Meeting) และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทำการตรวจสอบเป็นประจำ
- จัดให้มีการชดเชยความเสียหายความเสียหายตามความเหมาะสม ในกรณีที่กิจกรรมการก่อสร้างโครงการก่อให้เกิดความเสียหายต่อร้านค้า และบ้านเรือน ที่ตั้งอยู่ในระยะประชิดพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2565 พบความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ โดยโครงการได้ดำเนินการซ่อมแซมและชดเชยความเสียหายเรียบร้อยแล้ว

(3) ความสั่นสะเทือน

- ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2565 พบความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ โดยโครงการได้ดำเนินการซ่อมแซมและชดเชยความเสียหายเรียบร้อยแล้ว

(4) คุณภาพน้ำและการระบายน้ำ

- จัดให้มีห้องสุขาชั่วคราวบริเวณสำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงาน ที่เพียงพอกับจำนวนพนักงานและคนงาน และตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร
- ห้ามผู้รับเหมาล้าง/ทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักร และห้ามทิ้งขยะ สารเคมี และน้ำมันเครื่อง ใช้น้ำในแหล่งน้ำ รวมทั้งห้ามระบายของเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำ โดยมีการติดป้ายเตือนบริเวณแหล่งน้ำใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ในการประชุม ก่อนเริ่มทำงาน (Tool Box Talk Meeting) และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทำการตรวจสอบเป็นประจำ
- จัดให้มีการเก็บกองดินให้ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินให้มากที่สุด เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน

(5) ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน

- จำกัดพื้นที่ถางพืชคลุมดินเฉพาะพื้นที่ที่จะทำการก่อสร้างเท่านั้น
- กำหนดให้แยกหน้าดินออกจากดินชั้นล่าง และเมื่อกลับดินต้องใช้ดินชั้นล่างกลบก่อนแล้วตามด้วยหน้าดิน และหลีกเลี่ยงการกองดินที่เกิดจากการขุดเปิดพื้นที่เพื่อวางท่อไถ่คลองชลประทานหรือระบายน้ำ เพื่อป้องกันเศษดินตกหล่นปิดกั้นทางระบายน้ำ
- ห้ามมิให้มีกิจกรรมการขุดเปิดหน้าดิน ในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันมิให้มีการชะล้างตะกอนดินลงสู่รางระบายน้ำที่อยู่ใกล้เคียง โดยแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในการประชุมก่อนเริ่มทำงาน (Tool Box Talk Meeting)
- กำหนดให้หลีกเลี่ยงการกองดินที่เกิดจากการขุดเปิดพื้นที่ เพื่อวางท่อไถ่คลองชลประทานหรือระบายน้ำ เพื่อป้องกันเศษดินตกหล่นปิดกั้นทางระบายน้ำ
- ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ ให้มีมาตรการป้องกันดินถล่มที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน โดยพิจารณาความลาดชันของผนังบ่อให้เหมาะสม ช่วงที่มีการถมกลบแนววางท่อจะเกลี่ยดินเดิมไว้บริเวณแนวท่อ และเพื่อการยุบตัวหรือทรุดตัวของดินด้วยการพูนดิน (Crown) บริเวณพื้นที่หลังท่อ เป็นต้น
- มีการพิจารณาความลาดเอียงที่ปลอดภัยในงานขุด โดยพบว่าไม่มีพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการพังทลายของดิน หรือมีสภาพเป็นดินอ่อน
- เมื่อวางท่อเสร็จเรียบร้อยแล้ว โครงการจะดูแลและปรับคืนสภาพพื้นที่บริเวณทางเข้าบ้านเรือน หรือในเขตทางให้ใกล้เคียงกับสภาพเดิมหรือดีกว่าเดิมภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จโดยเร็ว และจะนำเศษวัสดุต่างๆ ที่เกิดจากการก่อสร้างออกจากพื้นที่ให้หมด

(6) การคมนาคมขนส่ง

- กำหนดให้ผู้รับเหมาดึงกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) โดยพิจารณาให้มีระยะปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ตลอดแนวก่อสร้าง ทั้งนี้ กำหนดให้

- ใช้พื้นที่ผิวการจราจรด้านนอกสุดที่ติดกับแนววางท่อไม่เกิน 1 ช่องจราจร และมีความยาวของระยะแนวเบี่ยงเส้นทางจราจรเท่าที่จำเป็น
- ติดป้ายแสดงชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระบุวันเริ่มต้นและวันสิ้นสุดโครงการ ชื่อบริษัทรับเหมาก่อสร้าง พร้อมเบอร์โทรศัพท์ แจ้งให้ผู้สัญจรใช้ถนนที่ผ่านบริเวณก่อสร้างได้ทราบล่วงหน้าก่อนเริ่มงานก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน เพื่อใช้ความระมัดระวังเมื่อจะสัญจรผ่าน
 - จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจนทั้งเวลากลางวัน และเวลากลางคืน ประกอบด้วย ป้ายงานก่อสร้างก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง ป้ายลดความเร็ว กรวยยาง และป้ายสุดเขตก่อสร้างบริเวณจุดสิ้นสุดพื้นที่ก่อสร้าง
 - จัดทำทางเบี่ยงแล้วเสร็จก่อนทำการก่อสร้างขุดเปิดเส้นทาง และจัดให้มีช่องจราจรให้รถผ่านได้อย่างน้อย 1 ช่องจราจร โดยโครงการจะฝังกลบท่อและปรับผิวถนนโดยเร็ว เพื่อลดปัญหาความเดือดร้อนในการสัญจร
 - จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยในช่วงที่ผ่านเขตชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และควบคุมความเร็วให้ไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ทั่วไป ทั้งนี้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่ พร้อมทั้งกำชับให้ผู้ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในการประชุมก่อนเริ่มทำงาน (Tool Box Talk Meeting)
 - ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2565 พบเส้นทางจราจรเกิดการชำรุดเสียหายเนื่องจากการก่อสร้าง โดยโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการซ่อมแซมเรียบร้อยแล้ว
 - ประชาสัมพันธ์รายละเอียดแผนการก่อสร้างให้กับผู้นำชุมชน และบ้านเรือนที่อยู่ในระยะประชิดตามแนวท่อ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น หน่วยงานท้องถิ่น เป็นต้น ให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่

(7) การจัดการของเสีย

- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างให้มีถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิด จำแนกตามประเภทของเสียที่เกิดขึ้น และคัดแยกขยะ เศษวัสดุก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ เพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์สูงสุด และนำกากของเสียที่ไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้ ก่อนรวบรวมส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายนำไปกำจัดต่อไป
- กำหนดให้กองเศษดินจากกิจกรรมก่อสร้างต่างๆ อย่างเป็นสัดส่วน โดยไม่ให้กีดขวางทางเข้า-ออกและทางระบายน้ำ และหลังจากวางท่อแล้วเสร็จให้ใช้ดินที่ขุดขึ้นมาฝังกลบลงไปเช่นเดิม และให้ผู้รับเหมากองเศษดินที่เหลือจากการฝังกลบไปถมในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ทั้งนี้ ได้ตรวจสอบสภาพความเรียบร้อยก่อนการคืนพื้นที่เสมอ
- กำหนดให้ผสมโซเดียมเบนโทไนท์เพื่อใช้ในการเจาะลวด (HDD) ให้พอดีกับปริมาณงานเจาะลวด โดยพิจารณาสัดส่วนการพองตัวของโซเดียมเบนโทไนท์ประกอบ เพื่อลดปริมาณโซเดียมเบนโทไนท์ที่เหลือใช้และต้องนำไปกำจัดต่อไป
- ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2565 โครงการมีการไหลล้น/รั่วไหลของโซเดียมเบนโทไนท์ แต่ไม่มีไหลล้น/รั่วไหลไปยังพื้นที่ใกล้เคียง ทั้งนี้ โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด เช่น ใช้รถดูด (Vacuum) ตามแนวที่มีการทะลักขึ้นมา และจัดให้มีพนักงานคอยติดตามดูแล พร้อมจัดอุปกรณ์ในการกั้นพื้นที่ เช่น กระสอบทราย
- กำจัดโซเดียมเบนโทไนท์เหลือทิ้ง โดยการนำไปทิ้งในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่ ทั้งนี้ได้แจ้งข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์ และข้อมูลคุณสมบัติทางเคมีของสารโซเดียมเบนโทไนท์ เช่น ค่าการนำไฟฟ้า (Electrical Conductivity : ECe) ค่าปริมาณโซเดียมที่แลกเปลี่ยนได้ (Exchangeable Sodium) และค่าเปอร์เซ็นต์โซเดียมที่แลกเปลี่ยนได้ (Exchangeable Sodium Percentage : ESP) เป็นต้น ให้เจ้าของพื้นที่ทราบก่อนดำเนินการ

5.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการโรงไฟฟ้าหินกอง บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2565 ดังแสดงในตารางที่ 5.2-1 ถึง 5.2-2

ตารางที่ 5.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการโรงไฟฟ้าหินกอง บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2565

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	พารามิเตอร์	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่		
1. คุณภาพอากาศ ในบรรยากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - TSP (24 ชั่วโมง) - PM-10 (24 ชั่วโมง) - NO₂ (1 ชั่วโมง) - SO₂ (1 ชั่วโมง) - SO₂ (24 ชั่วโมง) - ความเร็วลม - ทิศทางลม 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณวัดหินกอง - บริเวณวัดห้วยไผ่ - บริเวณโรงเรียนห้วยปลาตุก - บริเวณ รพ.สต. เจดีย์หัก (บ้านห้วยหมู) - บริเวณพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดทุก 6 เดือน (ปีละ 2 ครั้ง) ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง 	<ul style="list-style-type: none"> - TSP (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) <ul style="list-style-type: none"> • บริเวณวัดหินกอง พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.021-0.144 mg/m³ - บริเวณวัดห้วยไผ่ <ul style="list-style-type: none"> พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.025-0.062 mg/m³ - บริเวณโรงเรียนห้วยปลาตุก <ul style="list-style-type: none"> พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.007-0.119 mg/m³ - บริเวณ รพ.สต. เจดีย์หัก (บ้านห้วยหมู) <ul style="list-style-type: none"> พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.028-0.053 mg/m³ - บริเวณพื้นที่โครงการ <ul style="list-style-type: none"> พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.039-0.219 mg/m³ 	<ul style="list-style-type: none"> - ผลการตรวจวัด TSP (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) ทั้งหมด มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) ซึ่งกำหนดค่าไว้ไม่เกิน 0.330 mg/m³

ตารางที่ 5.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	พารามิเตอร์	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่		
1. คุณภาพอากาศ ในบรรยากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - TSP (24 ชั่วโมง) - PM-10 (24 ชั่วโมง) - NO₂ (1 ชั่วโมง) - SO₂ (1 ชั่วโมง) - SO₂ (24 ชั่วโมง) - ความเร็วลมและทิศทางลม (1 สถานี) 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณวัดหินกอง - บริเวณวัดห้วยไผ่ - บริเวณโรงเรียนห้วยปลาตุก - บริเวณ รพ.สต. เจดีย์หัก (บ้านห้วยหมู) - บริเวณพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดทุก 6 เดือน (ปีละ 2 ครั้ง) ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง 	<ul style="list-style-type: none"> - PM-10 (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) <ul style="list-style-type: none"> • บริเวณวัดหินกอง พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.015-0.060 mg/m³ • บริเวณวัดห้วยไผ่ พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.014-0.047 mg/m ³ <ul style="list-style-type: none"> • บริเวณโรงเรียนห้วยปลาตุก พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.004-0.083 mg/m ³ <ul style="list-style-type: none"> • บริเวณ รพ.สต. เจดีย์หัก (บ้านห้วยหมู) พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.015-0.034 mg/m ³ <ul style="list-style-type: none"> • บริเวณพื้นที่โครงการ พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.027-0.109 mg/m ³	<ul style="list-style-type: none"> - ผลการตรวจวัด PM-10 (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) ทั้งหมด มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) ซึ่งกำหนดค่าไว้ไม่เกิน 0.120 mg/m³

ตารางที่ 5.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	พารามิเตอร์	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่		
1. คุณภาพอากาศ ในบรรยากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - TSP (24 ชั่วโมง) - PM-10 (24 ชั่วโมง) - NO₂ (1 ชั่วโมง) - SO₂ (1 ชั่วโมง) - SO₂ (24 ชั่วโมง) - ความเร็วลมและทิศทางลม (1 สถานี) 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณวัดหินกอง - บริเวณวัดห้วยไผ่ - บริเวณโรงเรียนห้วยปลาตุก - บริเวณ รพ.สต. เจดีย์หัก (บ้านห้วยหมู) - บริเวณพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดทุก 6 เดือน (ปีละ 2 ครั้ง) ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง 	<ul style="list-style-type: none"> - NO₂ (1 ชั่วโมง) • บริเวณวัดหินกอง พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.005-0.010 ppm • บริเวณวัดห้วยไผ่ พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.005-0.009 ppm • บริเวณโรงเรียนห้วยปลาตุก พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.008-0.012 ppm • บริเวณ รพ.สต. เจดีย์หัก (บ้านห้วยหมู) พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.006-0.009 ppm • บริเวณพื้นที่โครงการ พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.006-0.011 ppm 	<ul style="list-style-type: none"> - ผลการตรวจวัด NO₂ (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) ทั้งหมด มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) ซึ่งกำหนดค่าไว้ไม่เกิน 0.170 ppm

ตารางที่ 5.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	พารามิเตอร์	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่		
1. คุณภาพอากาศ ในบรรยากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - TSP (24 ชั่วโมง) - PM-10 (24 ชั่วโมง) - NO₂ (1 ชั่วโมง) - SO₂ (1 ชั่วโมง) - SO₂ (24 ชั่วโมง) - ความเร็วลมและทิศทางลม (1 สถานี) 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณวัดหินกอง - บริเวณวัดห้วยไผ่ - บริเวณโรงเรียนห้วยปลาตุก - บริเวณ รพ.สต. เจดีย์หัก (บ้านห้วยหมู) - บริเวณพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดทุก 6 เดือน (ปีละ 2 ครั้ง) ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง 	<ul style="list-style-type: none"> - SO₂ (1 ชั่วโมง) • บริเวณวัดหินกอง พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.002-0.004 ppm • บริเวณวัดห้วยไผ่ พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.001-0.005 ppm • บริเวณโรงเรียนห้วยปลาตุก พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.002-0.005 ppm • บริเวณรพ.สต.เจดีย์หัก (บ้านห้วยหมู) พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.002-0.004 ppm • บริเวณพื้นที่โครงการ พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.001-0.005 ppm 	<ul style="list-style-type: none"> - ผลการตรวจวัด SO₂ (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) ทั้งหมด มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) ซึ่งกำหนดค่าไว้ไม่เกิน 0.300 ppm

ตารางที่ 5.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	พารามิเตอร์	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่		
1. คุณภาพอากาศ ในบรรยากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - TSP (24 ชั่วโมง) - PM-10 (24 ชั่วโมง) - NO₂ (1 ชั่วโมง) - SO₂ (1 ชั่วโมง) - SO₂ (24 ชั่วโมง) - ความเร็วลมและทิศทางลม (1 สถานี) 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณวัดหินกอง - บริเวณวัดห้วยไผ่ - บริเวณโรงเรียนห้วยปลาตุ๊ก - บริเวณ รพ.สต. เจดีย์หัก (บ้านห้วยหมู) - บริเวณพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดทุก 6 เดือน (ปีละ 2 ครั้ง) ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง 	<ul style="list-style-type: none"> - SO₂ (24 ชั่วโมง) <ul style="list-style-type: none"> • บริเวณวัดหินกอง พบค่า 0.003 ppm • บริเวณวัดห้วยไผ่ พบค่า 0.003 ppm • บริเวณโรงเรียนห้วยปลาตุ๊ก พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.003-0.004 ppm • บริเวณรพ.สต.เจดีย์หัก (บ้านห้วยหมู) พบค่า 0.003 ppm • บริเวณพื้นที่โครงการ พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.003-0.004 ppm - ความเร็วลม <ul style="list-style-type: none"> • บริเวณพื้นที่โครงการ พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 1-2 m/s - ทิศทางลม <ul style="list-style-type: none"> • บริเวณพื้นที่โครงการ ลมส่วนใหญ่พัดมาจาก ทิศตะวันตกเฉียงใต้-ตะวันตก 	<ul style="list-style-type: none"> - ผลการตรวจวัด SO₂ (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) ทั้งหมด มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) ซึ่งกำหนดค่าไว้ไม่เกิน 0.120 ppm - ความเร็วและทิศทางลม ยังไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 5.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	พารามิเตอร์	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่		
2. ระดับเสียง	<ul style="list-style-type: none"> - Leq 24 hr - L₉₀ - Lmax - Ldn 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณหมู่ที่ 5 บ้านหนองรักษ - บริเวณหมู่ที่ 8 บ้านหนองขาม - บริเวณบ้านหลังโรงไฟฟ้า (ด้านทิศใต้ของโครงการ) 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดทุก 6 เดือน (ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วัน ต่อเนื่อง) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - Leq 24 hr <ul style="list-style-type: none"> • บริเวณหมู่ที่ 5 บ้านหนองรักษ พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 51.2-57.0 dBA • บริเวณหมู่ที่ 8 บ้านหนองขาม พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 54.1-60.8 dBA • บริเวณบ้านหลังโรงไฟฟ้า (ด้านทิศใต้ของโครงการ) พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 51.5-57.4 dBA - L₉₀ <ul style="list-style-type: none"> • บริเวณหมู่ที่ 5 บ้านหนองรักษ พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 44.7-49.7 dBA • บริเวณหมู่ที่ 8 บ้านหนองขาม พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 46.7-59.5 dBA 	<ul style="list-style-type: none"> - ผลการตรวจวัด Leq 24 hr ทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) ซึ่งกำหนดค่าไว้ไม่เกิน 70 dBA - L₉₀ ไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 5.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	พารามิเตอร์	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่		
2. ระดับเสียง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - Leq 24 hr - L₉₀ - L_{max} - L_{dn} 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณหมู่ที่ 5 บ้านหนองรักษ์ - บริเวณหมู่ที่ 8 บ้านหนองขาม - บริเวณบ้านหลังโรงไฟฟ้า (ด้านทิศใต้ของโครงการ) 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดทุก 6 เดือน (ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วัน ต่อเนื่อง) ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - L₉₀ <ul style="list-style-type: none"> • บริเวณบ้านหลังโรงไฟฟ้า (ด้านทิศใต้ของโครงการ) พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 45.4-54.7 dBA - L_{max} <ul style="list-style-type: none"> • บริเวณหมู่ที่ 5 บ้านหนองรักษ์ พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 75.8-83.7 dBA • บริเวณหมู่ที่ 8 บ้านหนองขาม พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 69.0-79.8 dBA • บริเวณบ้านหลังโรงไฟฟ้า (ด้านทิศใต้ของโครงการ) พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 78.8-86.6 dBA - L_{dn} <ul style="list-style-type: none"> • บริเวณหมู่ที่ 5 บ้านหนองรักษ์ พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 55.6-59.7 dBA 	<ul style="list-style-type: none"> - ผลการตรวจวัด L_{max} ทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐาน ตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) ซึ่งกำหนดค่าไว้ไม่เกิน 115 dBA - L_{dn} ไม่มีค่ามาตรฐาน กำหนด

ตารางที่ 5.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	พารามิเตอร์	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่		
2. ระดับเสียง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - Leq 24 hr - L₉₀ - Lmax - Ldn 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณหมู่ที่ 5 บ้านหนองรักษ์ - บริเวณหมู่ที่ 8 บ้านหนองขาม - บริเวณบ้านหลังโรงไฟฟ้า (ด้านทิศใต้ของโครงการ) 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดทุก 6 เดือน (ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วัน ต่อเนื่อง) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - Ldn <ul style="list-style-type: none"> • บริเวณหมู่ที่ 8 บ้านหนองขาม พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 57.4-63.4 dBA • บริเวณบ้านหลังโรงไฟฟ้า (ด้านทิศใต้ของโครงการ) พบค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 57.9-62.6 dBA 	
3. คุณภาพน้ำผิวดิน	<ul style="list-style-type: none"> - Temperature - pH - Conductivity - TDS - SS - Oil & Grease - BOD₅ - COD - โลหะหนัก (เหล็ก (Fe) ทองแดง (Cu) และสังกะสี (Zn)) 	<p><u>แม่น้ำแม่กลอง 3 จุด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เหนือจุดปล่อยน้ำทิ้ง โครงการ 500 เมตร - จุดปล่อยน้ำทิ้งโครงการ - ท้ายจุดปล่อยน้ำทิ้ง โครงการ 500 เมตร 	<ul style="list-style-type: none"> - ปีละ 2 ครั้ง ได้แก่ ในช่วงฤดูฝน 1 ครั้ง และในช่วงฤดูแล้ง จำนวน 1 ครั้ง 	<p>แม่น้ำแม่กลอง : เหนือจุดปล่อยน้ำทิ้งโครงการ 500 เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> - Temperature = 30.6 °C - pH = 7.5 - Conductivity = 218 µs/cm - TDS = 134 mg/l - SS = 20 mg/l - Oil & Grease = <0.5 mg/l - BOD₅ = <1.0 mg/l - COD = <40.0 mg/l - Cu = <0.005 mg/l - Fe = 0.28 mg/l - Zn = <0.04 mg/l 	<ul style="list-style-type: none"> - ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์คุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537)

ตารางที่ 5.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	พารามิเตอร์	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่		
3. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - Temperature - pH - Conductivity - TDS - SS - Oil & Grease - BOD₅ - COD - โลหะหนัก (เหล็ก (Fe) ทองแดง (Cu) และสังกะสี (Zn)) 	<p>แม่น้ำแม่กลอง 3 จุด</p> <ul style="list-style-type: none"> - เหนือจุดปล่อยน้ำทิ้งโครงการ 500 เมตร - จุดปล่อยน้ำทิ้งโครงการ - ท้ายจุดปล่อยน้ำทิ้งโครงการ 500 เมตร 	<ul style="list-style-type: none"> - ปีละ 2 ครั้ง ได้แก่ ในช่วงฤดูฝน 1 ครั้ง และในช่วงฤดูแล้ง จำนวน 1 ครั้ง 	<p>แม่น้ำแม่กลอง : จุดปล่อยน้ำทิ้งโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - Temperature = 30.7 °C - pH = 7.8 - Conductivity = 228 µs/cm - TDS = 134 mg/l - SS = 17 mg/l - Oil & Grease = <0.5 mg/l - BOD₅ = 1.0 mg/l - COD = <40.0 mg/l - Cu = <0.005 mg/l - Fe = 0.44 mg/l - Zn = <0.005 mg/l <p>แม่น้ำแม่กลอง : ท้ายจุดปล่อยน้ำทิ้งโครงการ 500 เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> - Temperature = 30.7 °C - pH = 7.4 - Conductivity = 273 µs/cm - TDS = 156 mg/l 	<ul style="list-style-type: none"> - ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์คุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) - ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์คุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537)

ตารางที่ 5.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	พารามิเตอร์	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่		
3. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - Temperature - pH - Conductivity - TDS - SS - Oil & Grease - BOD₅ - COD - โลหะหนัก (เหล็ก (Fe) ทองแดง (Cu) และสังกะสี (Zn)) 	<p>แม่น้ำแม่กลอง 3 จุด</p> <ul style="list-style-type: none"> - เหนือจุดปล่อยน้ำทิ้ง โครงการ 500 เมตร - จุดปล่อยน้ำทิ้งโครงการ - ท้ายจุดปล่อยน้ำทิ้ง โครงการ 500 เมตร 	<ul style="list-style-type: none"> - ปิละ 2 ครั้ง ได้แก่ ในช่วง ฤดูฝน 1 ครั้ง และในช่วง ฤดูแล้ง จำนวน 1 ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - SS = 29 mg/l - Oil & Grease = <0.5 mg/l - BOD₅ = 1.4 mg/l - COD = 55.5 mg/l - Cu = <0.005 mg/l - Fe = 0.60 mg/l - Zn = <0.04 mg/l 	

ตารางที่ 5.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	พารามิเตอร์	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่		
4. การจัดการกากของเสีย	- จัดทำรายงานสรุปกาก- ของเสียแต่ละชนิด พร้อมทั้ง ทั้งบันทึกรายละเอียด เกี่ยวกับชนิด ปริมาณ การเก็บรวบรวม การจัดส่ง และการจัดการของเสียที่ เกิดขึ้นจากการดำเนินงาน ของโครงการ และแนบ สำเนาการได้รับอนุญาต ส่งกำจัดของเสียประกอบ ไว้ในรายงานด้วย	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ทุกครั้งที่มีการส่งกำจัด ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยจัดทำรายงานสรุปผล การดำเนินงานทุก 6 เดือน	- โครงการดำเนินการจัดทำรายงาน สรุปกากของเสียแต่ละชนิด พร้อมทั้ง บันทึกรายละเอียดเกี่ยวกับชนิด ปริมาณ การเก็บรวบรวม การจัดส่ง และการจัดการของเสียที่เกิดขึ้นจาก การดำเนินงานของโครงการ และ แนบสำเนาการได้รับอนุญาตส่ง กำจัดของเสียประกอบไว้ในรายงาน ด้วย โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ.2565 กากของเสียที่ เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง ได้แก่ ขยะมูลฝอยทั่วไปและขยะรีไซเคิล ซึ่งโครงการได้ประสานงานกับ บริษัท เอสเอ็นที เทค จำกัด ซึ่งได้รับ อนุญาตจากหน่วยงานราชการ ให้เข้า มาเก็บขนเพื่อนำไปกำจัดต่อไป และ กากของเสียอันตราย ได้แก่ กระป๋อง สเปรย์ ฉนวนใยแก้ว ภาชนะปนเปื้อน และเศษผ้าปนเปื้อน โดย ส่งกำจัด โดยบริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)	- ภาคผนวก ข.14 เอกสาร การจัดการกากของเสีย

ตารางที่ 5.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	พารามิเตอร์	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่		
5. การคมนาคม	- บันทึกจำนวนการขนส่ง วัสดุ อุปกรณ์และเครื่อง- จักรต่างๆ	- พื้นที่ก่อสร้างและเส้นทาง การขนส่งของโครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง และจัดทำรายงาน สรุปผลการดำเนินงาน ทุก 6 เดือน	- โครงการได้บันทึกจำนวนการขนส่ง วัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องจักรต่างๆ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ.2565 พบว่า รถที่ผ่าน เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง มากที่สุด 3 ลำดับ ได้แก่ รถยนต์ 4 ล้อ รถ โดยสาร 4 ล้อ และรถบรรทุก 10 ล้อ	- ภาคผนวก ก.1 บันทึก ปริมาณการจราจรเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ.2565
	- บันทึกสถิติอุบัติเหตุที่ เกิดขึ้นจากการคมนาคม ขนส่งของโครงการ พร้อม ทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลาและแนวทางแก้ไข ปัญหาทุกครั้ง	- พื้นที่ก่อสร้างและเส้นทาง การขนส่งของโครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง และจัดทำ รายงานสรุปผลการ ดำเนินงานทุก 6 เดือน	- โครงการดำเนินการบันทึกสถิติ อุบัติเหตุที่เกิดจากการคมนาคม ขนส่งของกิจกรรมก่อสร้าง โรงไฟฟ้า โดยพบว่าระหว่างเดือน กรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2565 ไม่มีอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการ คมนาคมขนส่งของโครงการ	- ภาคผนวก ก.2 สถิติการ เกิดอุบัติเหตุ ระหว่างเดือน กรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

ตารางที่ 5.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	พารามิเตอร์	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่		
6. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	- สาเหตุ/ลักษณะของอุบัติเหตุ สภาพการเสียหาย/ สูญเสีย การแก้ปัญหา/ ข้อเสนอแนะ	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ทุกครั้งที่มียุบัติเหตุ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการบันทึกสถิติ การเกิดอุบัติเหตุ โดยระบุสาเหตุ/ ลักษณะของอุบัติเหตุ สภาพการ เสียหาย/สูญเสีย การแก้ปัญหา/ ข้อเสนอแนะเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ.2565 พบว่า ไม่มี อุบัติเหตุเกิดจากกิจกรรมการ ก่อสร้างโครงการเกิดขึ้น มีเพียง เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Potentially Serious Incident) จำนวน 1 เหตุการณ์ ซึ่งโครงการได้ ดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุและ ลักษณะของอุบัติเหตุ สภาพการ เสียหายและสูญเสีย การแก้ปัญหา และข้อเสนอแนะเรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งดำเนินการบันทึกไว้ เป็นสถิติเรียบร้อยแล้ว	- ภาคผนวก ก.2 สถิติการ เกิดอุบัติเหตุ ระหว่างเดือน กรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

ตารางที่ 5.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	พารามิเตอร์	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่		
7. สังคมและเศรษฐกิจ 7.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	- สำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม และภาวะการเปลี่ยนแปลง ปัญหาและความต้องการระดับครัวเรือน ตลอดจนความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวโดยรอบ ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และสถานประกอบการที่อยู่โดยรอบ พื้นที่โครงการ และชุมชนที่เป็นจุดเดียวกับจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวมถึงให้สำรวจดัชนีความพึงพอใจของชุมชน (Community Satisfaction Index) ให้ครบถ้วน พร้อมทั้งแสดงแผนที่การกระจายตัวในการเก็บข้อมูล	- ชุมชนในพื้นที่ในรัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ และชุมชนที่การเก็บตัวอย่างดัชนีด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (3 ปี)	- ปี พ.ศ. 2565 โครงการได้สำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม และภาวะการเปลี่ยนแปลง ปัญหาและความต้องการระดับครัวเรือน ตลอดจนความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวโดยรอบ ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และสถานประกอบการที่อยู่โดยรอบ พื้นที่โครงการ และชุมชนที่เป็นจุดเดียวกับจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวมถึงให้สำรวจดัชนีความพึงพอใจของชุมชน (Community Satisfaction Index) ระหว่างเดือนมีนาคม ถึงพฤษภาคม พ.ศ.2565	-

ตารางที่ 5.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	พารามิเตอร์	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่		
7. สังคมและเศรษฐกิจ 7.2 ข้อร้องเรียน	<ul style="list-style-type: none"> - บันทึกปัญหาข้อร้องเรียนต่างๆ ที่เกิดขึ้นของชุมชนที่มีต่อโครงการ รวมทั้งวิธีการและระยะเวลาในการดำเนินการแก้ไข - ดำเนินการติดตามตรวจสอบแผนดำเนินการกรณีมีข้อร้องเรียนชุมชน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • แจ้งผลการติดตามตรวจสอบให้ชุมชนรับทราบโดยผ่านทางผู้นำชุมชนในกรณีที่พบว่าสาเหตุของปัญหา มีสาเหตุมาจากโครงการโดยตรงโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในการติดตามตรวจสอบทั้งหมด 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบ 	<ul style="list-style-type: none"> - ทุกครั้งที่มีการร้องเรียนและจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการดำเนินการบันทึกปัญหาข้อร้องเรียนต่างๆ ที่เกิดขึ้นของชุมชน ที่มีต่อโครงการ รวมทั้งวิธีการและระยะเวลาในการดำเนินการแก้ไข โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2565 โครงการได้รับข้อร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับโครงการโรงไฟฟ้าหिनกองจากสำนักงานเทศบาลตำบลหिनกอง จำนวน 1 ครั้ง เรื่องผู้จากการก่อสร้างโรงไฟฟ้าหिनกอง ซึ่งโครงการได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาทันที โดยเพิ่มจำนวนรอบการสเปรย์น้ำต่อวัน และเพิ่มเส้นทางการสเปรย์น้ำเพิ่มจากมาตรการ นอกจากนี้โครงการได้รับข้อร้องเรียนทั่วไปจากชุมชน เช่น การใช้ความเร็วรถของรถขน 	<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก ข.2 ขั้นตอนรับเรื่องร้องเรียน แบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน และสรุปรายการรับเรื่องร้องเรียนระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2565

ตารางที่ 5.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	พารามิเตอร์	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่		
7. สังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ) 7.2 ขั้วโรงเรียน				ผลกระทบต่อพื้นที่ทำนา ถนน ชำรุด เป็นต้น โดยโครงการได้ทำ การตรวจสอบและแก้ไขปัญหา ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว	
8. การติดตามตรวจสอบ ความร้อนจาก โรงไฟฟ้า	- ภาพถ่ายดาวเทียมโดย แสดงข้อมูลอุณหภูมิ	- ครอบคลุมบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ และ พื้นที่สถานีตรวจวัด คุณภาพอากาศของ โครงการฯ	- 3 ครั้ง ก่อนเริ่มดำเนินการ ทดสอบเดินเครื่อง ครอบ- คลุมทุกฤดูกาล โดยตรวจวัด ช่วงฤดูร้อน (กลางเดือน กุมภาพันธ์ ถึงประมาณ กลางเดือนพฤษภาคม) ฤดูฝน (กลางเดือน พฤษภาคม ถึงประมาณ กลางเดือนตุลาคม) และ ฤดูหนาว (กลางเดือน ตุลาคม ถึงประมาณ กลางเดือนกุมภาพันธ์)	(1) ฤดูร้อน ดำเนินการโดยใช้ภาพ ภาพถ่ายดาวเทียมในวันที่ 16 มีนาคม พ.ศ.2564 พบว่า พื้นที่โครงการ โรงไฟฟ้าหिनกอง และพื้นที่ บริเวณใกล้เคียงในรัศมี 5 กิโลเมตร มีอุณหภูมิพื้นผิวดิน อยู่ในช่วงระหว่าง 27.9-40.0 องศาเซลเซียส โดยพบว่า - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ มีอุณหภูมิพื้นผิวดินอยู่ใน ช่วงระหว่าง 30.4-35.2 องศาเซลเซียส	-

ตารางที่ 5.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	พารามิเตอร์	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่		
8. การติดตามตรวจสอบ ความร้อนจาก โรงไฟฟ้า (ต่อ)	- ภาพถ่ายดาวเทียมโดย แสดงข้อมูลอุณหภูมิ	- ครอบคลุมบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ และ พื้นที่สถานีตรวจวัด คุณภาพอากาศของ โครงการฯ	- 3 ครั้ง ก่อนเริ่มดำเนินการ ทดสอบเดินเครื่อง ครอบ- คลุมทุกฤดูกาล โดย ตรวจวัดช่วงฤดูร้อน (กลางเดือนกุมภาพันธ์ ถึงประมาณกลางเดือน พฤษภาคม) ฤดูฝน (กลางเดือนพฤษภาคม ถึงประมาณกลางเดือน ตุลาคม) และฤดูหนาว (กลางเดือนตุลาคม ถึง ประมาณกลางเดือน กุมภาพันธ์)	- บริเวณโรงงานอุตสาหกรรม แหล่งชุมชน หรือพื้นที่ที่มี พื้นผิวปกคลุมเป็นคอนกรีต ไม้ สังกะสี พื้นที่เปิดโล่ง มีอุณหภูมิพื้นผิวดินอยู่ใน ช่วงระหว่าง 30.0-40.4 องศาเซลเซียส - บริเวณพื้นที่เกษตรกรรม แหล่งน้ำ และพื้นที่ชุ่มน้ำ มีอุณหภูมิพื้นผิวดินอยู่ใน ช่วงระหว่าง 27.8-31.1 องศาเซลเซียส (2) ฤดูฝน ดำเนินการโดยใช้ภาพถ่าย ดาวเทียม ในวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ.2565 พบว่า พื้นที่โครงการ โรงไฟฟ้าหิโนกอง และพื้นที่ บริเวณใกล้เคียงในรัศมี 5 กิโลเมตร มีอุณหภูมิพื้นผิวดิน อยู่ในช่วงระหว่าง 17.0-28.5 องศาเซลเซียส โดยพบว่า	

ตารางที่ 5.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	พารามิเตอร์	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่		
8. การติดตามตรวจสอบ ความร้อนจาก โรงไฟฟ้า (ต่อ)	- ภาพถ่ายดาวเทียมโดย แสดงข้อมูลอุณหภูมิ	- ครอบคลุมบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ และ พื้นที่สถานีตรวจวัด คุณภาพอากาศของ โครงการฯ	- 3 ครั้ง ก่อนเริ่มดำเนินการ ทดสอบเดินเครื่อง ครอบ- คลุมทุกฤดูกาล โดย ตรวจวัดช่วงฤดูร้อน (กลางเดือนกุมภาพันธ์ ถึงประมาณกลางเดือน พฤษภาคม) ฤดูฝน (กลางเดือนพฤษภาคม ถึงประมาณกลางเดือน ตุลาคม) และฤดูหนาว (กลางเดือนตุลาคม ถึง ประมาณกลางเดือน กุมภาพันธ์)	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ มีอุณหภูมิพื้นผิวดินอยู่ใน ช่วงระหว่าง 25.0-27.0 องศาเซลเซียส - บริเวณโรงงานอุตสาหกรรม แหล่งชุมชน หรือพื้นที่ที่มี พื้นผิวปกคลุมเป็นคอนกรีต ไม้ สังกะสี พื้นที่เปิดโล่ง มีอุณหภูมิพื้นผิวดินอยู่ใน ช่วงระหว่าง 18.0-28.5 องศาเซลเซียส - บริเวณพื้นที่เกษตรกรรม แหล่งน้ำ และพื้นที่ชุ่มน้ำ มีอุณหภูมิพื้นผิวดินอยู่ใน ช่วงระหว่าง 17.0-24.0 องศาเซลเซียส	

ตารางที่ 5.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	พารามิเตอร์	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่		
8. การติดตามตรวจสอบ ความร้อนจาก โรงไฟฟ้า (ต่อ)	- ภาพถ่ายดาวเทียมโดย แสดงข้อมูลอุณหภูมิ	- ครอบคลุมบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ และ พื้นที่สถานีตรวจวัด คุณภาพอากาศของ โครงการฯ	- 3 ครั้ง ก่อนเริ่มดำเนินการ ทดสอบเดินเครื่อง ครอบ- คลุมทุกฤดูกาล โดย ตรวจวัดช่วงฤดูร้อน (กลางเดือนกุมภาพันธ์ ถึงประมาณกลางเดือน พฤษภาคม) ฤดูฝน (กลางเดือนพฤษภาคม ถึงประมาณกลางเดือน ตุลาคม) และฤดูหนาว (กลางเดือนตุลาคม ถึง ประมาณกลางเดือน กุมภาพันธ์)	(3) ฤดูหนาว ดำเนินการโดยใช้ ภาพถ่ายดาวเทียม ในวันที่ 30 มกราคม พ.ศ.2565 พบว่า พื้นที่ โครงการโรงไฟฟ้าหिनกอง และ พื้นที่บริเวณใกล้เคียงในรัศมี 5 กิโลเมตร มีอุณหภูมิพื้นผิวดิน อยู่ในช่วงระหว่าง 29.0-41.0 องศาเซลเซียส โดยพบว่า - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ มีอุณหภูมิพื้นผิวดินอยู่ใน ช่วงระหว่าง 35.0-38.0 องศาเซลเซียส - บริเวณโรงงานอุตสาหกรรม แหล่งชุมชน หรือพื้นที่ที่มี พื้นผิวปกคลุมเป็นคอนกรีต ไม้ สังกะสี พื้นที่เปิดโล่ง มีอุณหภูมิพื้นผิวดินอยู่ใน ช่วงระหว่าง 29.0-41.0 องศาเซลเซียส	

ตารางที่ 5.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	พารามิเตอร์	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่		
8. การติดตามตรวจสอบ ความร้อนจาก โรงไฟฟ้า (ต่อ)	- ภาพถ่ายดาวเทียมโดย แสดงข้อมูลอุณหภูมิ	- ครอบคลุมบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ และ พื้นที่สถานีตรวจวัด คุณภาพอากาศของ โครงการฯ	- 3 ครั้ง ก่อนเริ่มดำเนินการ ทดสอบเดินเครื่อง ครอบ- คลุมทุกฤดูกาล โดย ตรวจวัดช่วงฤดูร้อน (กลางเดือนกุมภาพันธ์ ถึงประมาณกลางเดือน พฤษภาคม) ฤดูฝน (กลางเดือนพฤษภาคม ถึงประมาณกลางเดือน ตุลาคม) และฤดูหนาว (กลางเดือนตุลาคม ถึง ประมาณกลางเดือน กุมภาพันธ์)	- บริเวณพื้นที่เกษตรกรรม แหล่งน้ำ และพื้นที่ชุ่มน้ำ มีอุณหภูมิพื้นผิวดินอยู่ใน ช่วงระหว่าง 29.0-35.0 องศาเซลเซียส เมื่อทำการเปรียบเทียบอุณหภูมิ พื้นผิวดิน พบว่า ความแตกต่าง ของอุณหภูมิพื้นผิว ดินขึ้นอยู่กับ การใช้ประโยชน์ที่ดินและสิ่ง ปกคลุมดิน	

ตารางที่ 5.2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
สำหรับการวางท่อส่งน้ำดิบและท่อน้ำทิ้งของโครงการโรงไฟฟ้าหिनกอง บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2565

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	พารามิเตอร์	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่		
1. ด้านคุณภาพน้ำ และการระบายน้ำ	1. อุณหภูมิ (Temperature) 2. ความเป็นกรด-ด่าง (pH) 3. ความนำไฟฟ้า (Conductivity) 4. ของแข็งละลายน้ำ ทั้งหมด (TDS) 5. ของแข็งแขวนลอย (SS) 6. น้ำมันและ ไขมัน (Oil & Grease) 7. บีโอดี (BOD ₅) 8. ซีโอดี (COD)	- แม่น้ำแม่กลองบริเวณจุด ปล่อยน้ำทิ้งจากการ ทดสอบท่อด้วยวิธีทาง ชลสถิติ	- ช่วงที่มีการระบายน้ำทิ้ง จากการทดสอบท่อด้วยวิธี ทางชลสถิติ	- โครงการมีแผนดำเนินการทดสอบ ท่อด้วยวิธีทางชลสถิติ ในเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566	-